



ソフトウェア開発の品質と効率化を向上
モデルベース開発ツール

- AUTOSARシステム設計ツール「SystemDesk」
- 柔軟なI/Oを搭載するプロトタイプシステム「TargetLink」
- 高品質と効率化を実現する自動コード生成ツール
- 豊富なソリューションを含む制御コントローラの統合テストHILシミュレータ
- 快適な操作環境を提供する設計・適合ツール「CalDesk」

5/56

Innovationen in der modellbasierten Entwicklung

Japanische Anwenderkonferenz 2010



Das Tokyo Conference Center war Schauplatz der diesjährigen dSPACE Anwenderkonferenz in Japan. Über 300 Teilnehmer – bisheriger Besucherrekord – folgten der Einladung. Top-Thema waren die immer anspruchsvolleren Aufgabenstellungen auf dem Weg zur Emissionsreduzierung sowie das hohe Entwicklungsniveau in puncto Qualitätssicherung, Nachverfolgbarkeit und Sicherheit. Der steigende Bedarf an Entwick-

lungsfortschritt sowie neue technische Möglichkeiten und effiziente Methoden wurden in eindrucksvollen Präsentationen der Anwender vorgestellt. Als Highlight präsentierte Keynote-Sprecher Masa Hirvonen (Honda Aircraft Company) das Sonderprojekt ASITF (Advanced Systems Integration Test Facility). Als eine der modernsten Einrichtungen für Systemintegration in der kommerziellen Luftfahrt wurde ASITF gegrün-

det, um die Systemintegration des hochentwickelten Fliegers HondaJet und die Funktionstests der Teilsysteme zu unterstützen. dSPACE stellte die komplette Testumgebung für die Integration vernetzter Elektronik bereit, die verschiedene Flugzeugkonfigurationen unterstützt.

Fazit

dSPACE Japan bedankt sich bei allen Besuchern für ihre Teilnahme

Keynote-Sprecher Masa Hirvonen, Honda Aircraft Company, präsentierte das Sonderprojekt Advanced Systems Integration Test Facility (links).

1. Der Vortrag von Yoshiharu Sudani, Honda R&D, beschrieb eine innovative Testumgebung mit dSPACE Virtual Vehicle.

2. Ryo Kitabatake, Isuzu Advanced Engineering Center, Ltd., sprach über Performance-Steigerungen eines nockenfreien 6-Zylinder-Schwerlast-Dieselmotors.

3. Mitsubishi Motors entwarf eine Methode für HIL-Simulationstests. Masahiro Kaneda, Mitsubishi Motors Corporation, berichtete über den Prozess bis zur Modellgenerierung.

4. Hiroya Murao, Sanyo Electric Co. Ltd, erläuterte ein von dSPACE angepasstes System für die Entwicklung von Batteriemangementsoftware: Battery-in-the-Loop Simulation.

5. Taku Senoo, Universität Tokio, berichtet von einem System für die Entwicklung neuer Robotereigenschaften.

6. Yoshimichi Nakamura, SmartEnergy Laboratory, sprach über intelligente Stromnetze.



an der diesjährigen japanischen Anwenderkonferenz. Ein besonderer Dank gilt den Vortragenden, die wegweisende Innovationen sowie wichtige Erkenntnisse aus der Entwicklungspraxis vorgestellt haben. Die Konferenz leistete einen wertvollen Beitrag für die Fortschritte in der Entwicklung moderner Reglersoftware. ■

