



用户大会 ——共话创新

用户、利益相关方和产品专家
在第八届 dSPACE 用户大会上
汇聚一堂，深入交流信息





采用 IAI GmbH 串联驱动器的电动自行车。

Anwenderkonferenz 2016



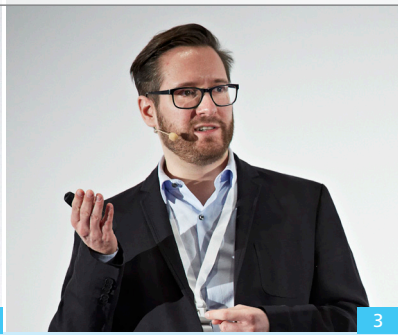


如何闭环验证雷达传感器？如何在早期开发阶段完成数百万公里里程的虚拟驾驶？第八届 dSPACE 用户大会是一项激动人心的会议，也是一个提供信息交流的广阔平台，在此次大会中，我们将针对上述问题以及与目前发展趋势有关的类似问题进行探讨。2016年 11 月 15 至 16 日，约有 250 名与会者在 NH München Ost 会议中心汇聚一堂，进行技术信息交流。会议第一天，客户针对他们当前的项目、采用的方法和开发流程提出了一些令人耳目一新的见解。第二天 dSPACE 专家

针对 ISO 26262、电动汽车、ADAS 和汽车网络等一些有意思的主题开展了一系列的研讨会。但是，除了演讲，之后进行的热烈讨论也同样激发了与会者的思维和灵感。尤其值得一提的是，研讨会提供了一个分享经验的绝佳机会。与会者针对使用 HIL 仿真器对 ECU 实施符合 ISO-26262 的验证展开的热烈讨论，并围绕未来自动驾驶车辆的验证进行了富有价值的现场问答。与会者还有机会在同时举办的展会上观摩并试用当前的测试和开发工具。其中包括最新开发产品，如机电系统雷达测试台架、转向测试

台架、具备大量不同接口和环境传感器计算性能的 ADAS 原型系统，以及集群仿真平台（可用于进行数百万公里的虚拟驾驶）。第一天的会议在在以“dSPACE 伟大目标”为主题的晚宴中结束。在晚宴上，与会者在典型巴伐利亚的环境和氛围中轻松地继续他们的讨论。dSPACE 对所有与会者及参展商 MathWorks、BTC Embedded Systems、MES、MecS 和 IAI 表示衷心的感谢。我们期待第九届 dSPACE 用户大会会有更多的惊喜！ ■





发言人：

1. Stefan Schmerler 博士，戴姆勒公司

Schmerler 博士展示了梅赛德斯-奔驰的 E/E 测试流程和方法。通过将虚拟和真实 ECU 与 dSPACE Simulator 和离线仿真器结合使用，该公司大大加快了验证过程，并为数字化虚拟测试奠定了基础。

2. Maximilian Miegler 博士，奥迪公司

Miegler 博士表示：“要逐步开发和掌握高度网络化的车辆功能”。他的“无障碍”仿真解决方案包括从纯虚拟测试到 HIL 测试再到完整设置的整个过程，是一款特别高效的解决方案。

3. Daniel Frechen，大众汽车公司

Frechen 先生展示了如何使用底盘 HIL 进行基于操纵工况的功能开发。通过在 dSPACE Simulator 上进行高质量的车辆动力学仿真，对于网络化车辆功能及其有效性的评估变得更为经济高效，而且可以早于实际驾驶测试在现有的测试台架上完成。

4. Sascha Getos，宝马公司

Getos 先生通过具体实例展示了如何使用 dSPACE VEOS® 对 ECU 软件进行虚拟验证。他通过远程访问配置系统，演示了如何设置断点、以及如何超出特定阈值后到达断点。

5. Thomas Herpel 博士，Automotive Safety Technologies GmbH

Herpel 博士介绍了如何基于实际数据和仿真数据测试车辆安全功能。将 SCALEXIO® 系统与仿真的驾驶场景和数据回放搭配使用，以评估撞车前场景和撞车事故。

6. Ralf Arens，CLAAS Selbstfahrende Erntemaschinen GmbH

Arens 先生展示了一款基于 dSPACE SYNECT® 的中央测试管理解决方案，德国所有 CLAAS 办公地均可获取。在 2016 年，本款解决方案已成功对 20,000 个测试案例进行管理。

7. Thomas Hackemüller，福特公司

Hackemüller 先生介绍了一款测试系统，其用于验证基于摄像头的驾驶辅助系统。ECU 可使用 SCALEXIO 仿真器进行测试，并且可注入故障以测试车辆行为。

8. Jan Peelaerts，EUTOMATION & SCANSYS Sprl

Peelaerts 先生向与会者讲述了该公司如何在短短 13 周内重新设计无级变速箱的负载测试台架。借助 dSPACE 硬件和软件，可以开发出高性能控制器。

9. Serge Klein，亚琛工业大学

Klein 先生展示了仿真器 (SCALEXIO) 与发动机测试台架的组合，该组合基于驾驶操纵测试内燃机（发动机在环）对内燃机进行测试。参考车辆和测试台架之间的基准测量显示出很大的一致性。

10. Oliver Graßmann，福特公司

Graßmann 先生介绍了如何根据 ISO 26262 标准进行内部功能开发。方法和流程通过基于 TargetLink®、BTC Embedded Tester 和 MES MXAM 的工具链实施。

11. Holger Jakobs，WABCO GmbH

Jakobs 先生展示了自己公司基于模型的开发流程。为了符合 ISO 26262 和 AUTOSAR 标准，WABCO 采用了产品级代码生成器 TargetLink®。

12. Benjamin Freudenberg，柏林工业大学

Freudenberg 先生的演讲题目为“多电平逆变器的调制、控制器综合和网络同步”，他与与会者介绍了电力电子学的典型问题。他使用 MicroLabBox 成功开发了解决方案。

第八届用户大会（德国）中的演讲：



www.dspace.com/go/dMag_20171_UC

