



三菱公司的电动赛车MiEV Evolution III：
两项单项奖和综合第 2 名

胜利的 派克峰



三菱公司在年度世界上最著名的山地赛派克峰国际爬挑战山赛中大获成功。三菱公司的两辆 MiEV Evolution III 赛车包揽了电动汽车改装组的冠亚军。三菱汽车公司 (MMC) 总裁兼首席营运官 Tetsuro Aikawa 亲临 dSPACE Japan K.K.，对 dSPACE 为比赛提供的支持表示了感谢。

显然，两辆 MiEV Evolution III 赛车在其各自组别的比赛中占据优势，并在电动汽车改装 (EV) 组比赛中取得了意义非凡的两项单项奖。其中一名电动赛车选手甚至在综合比赛中取得了第 2 名的好成绩（约 70 辆车参加比赛，大部分都是非电动车）并获得了两项小组最佳。该项赛事引人注目的结果证实了先进电驱动力系统的超高效率和竞争力。MiEV Evolution III 电

驱系统背后的秘密就是大容量电池和电动四驱系统的 4 个电动机，它们的最大总输出功率为 450 千瓦（612 马力）。

持续不断的开发工作

三菱公司第三代的 MiEV Evolution 系列赛车的成功是其持续开发的成果，这也证明了该公司在电力驱动领域的杰出专业能力。这项成功本身绝非研发该赛车的目标，也不是一种华而不实的公关噱头。三菱公司从赛车获

>>

赛后见面会：dSPACE 的 Shigeru Matsui 先生、Misaki Watanabe 女士、Hitoshi Kidokoro 先生、Hitoshi Arima 先生和 MMC 的 Tetsuro Aikawa 先生、Hiroshi Masuoka 先生、Nobuo Momose 先生（从左到右）。



“>dSPACE 提供的系统为我公司的车辆开发做出了巨大贡献，我们通过这些系统在短时间内完成了先进的插电式混合动力欧蓝德车型控制系统的架构。在 2014 年度派克峰国际爬山赛中，我们非常感谢这些系统在 MiEV Evolution III 赛车中发挥的显著作用，它充分挖掘了 EV 和超级全轮驱动控制 (S-AWC) 系统的全部性能，实现了我们梦寐以求的胜利。”

三菱汽车公司总裁兼首席执行官 Tetsuro Aikawa

得的数据将被用于在一系列电力驱动技术的开发工作和超级全轮驱动控制 (S-AWC) 系统控制器的优化工作中。

精密控制

三菱公司采用 dSPACE 的快速原型开发系统 MicroAutoBox II 作为中央控制单元，协调并控制 4 台电动机和制动系统。它还可以通过分析从各类传感器和其他 ECU 中收集的数据对电机运行和动力电池进行评估。由 dSPACE 专家承担的技术支持和专业

培训有助于三菱工程师们应对和处理各种要求苛刻的控制任务。

汇报成功

赛后，三菱公司和 dSPACE 公司的工作人员聚在一起讨论了所取得的巨大成就以及如何获得这些成就。三菱汽车公司总裁兼首席执行官 Tetsuro Aikawa 先生、EV 事业部副总经理 Nobuo Momose 先生、MMC 派克峰 EV 挑战车队车手兼公共关系部门资深专家 Hiroshi Masuoka 先生访问了

位于东京的 dSPACE Japan K.K.，并对 dSPACE 的赞助和支持表示了衷心的感谢和敬意。技术层面的紧密合作让三菱与 dSPACE 的合作关系更加稳固。这些在车辆性能方面的成就已经应用到三菱公司乘用车的电控单元中，例如欧蓝德的插电式混合动力车型。dSPACE 很高兴能成为这项成功的一部分。祝贺 MMC 的整个团队 – dSPACE 期待着后续的赛事。 ■



dSPACE K.K. 日本总裁 Hitoshi Arima 收到了 Tetsuro Aikawa 和 Hiroshi Masuoka 寄来的个人纪念照片。



Hitoshi Arima 和 Tetsuro Aikawa 一起朗读了 dSPACE 首席执行官 Herbert Hanselmann 博士寄来的感谢信。



MiEV Evolution III 赛车：最大总输出功率为 450 千瓦（612 马力）的 4 个电动机。



车手兼公共关系部门资深专家 Hiroshi Masuoka，针对本次赛事发表了自己的见解。



双方就三菱与 dSPACE 间紧密合作的成功结果进行了鼓舞人心的沟通。