



三菱自動車の電気競技車両 MiEV Evolution III :
電気改造車クラスで 1 位、2 位を独占し、総合でも 2 位に入賞

Triumph on Pikes Peak



三菱自動車は、2014年、世界で最も有名な山岳レースであるパイクスピーク・インターナショナル・ヒルクライムにおいて、競技車両『MiEV Evolution III (ミーブ・エボリューション・スリー)』2台で電気自動車改造クラスに出場し、優勝と準優勝を独占するという輝かしい成績を収めました。三菱自動車工業株式会社 (MMC) の相川哲郎取締役社長兼 COO は dSPACE Japan を訪問し、三菱のレーシングチームに対する支援に対して謝意を表明しました。

2台の競技車両 MiEV Evolution III は、参加したクラスにおいてライバルに圧倒的な差をつけ、電気自動車改造クラスで優勝と準優勝を独占するという素晴らしい勝利を収めました。さらに、参加した約70台の大半がガソリン車という中で、MiEV Evolution III の1台が総合でも2位に入賞するという快挙を成し遂げました。この結果は、先進の Electric Drive の極めて高い効率性と競争力を端的に証明しています。MiEV Evolution III の高い能力の秘密は、大容量バッテリーと、合計で450 kW (612 hp) を出力する4基のモーターを備えた電動4WDシステムにあります。

継続的な開発努力

発展の第3期に入った MiEV Evolution シリーズの成功は、三菱自動車の継続的な開発努力の賜物であり、Electric Drive 分野における同社の卓越した専門技術を示しています。この成功は終着点でもなければ、単なる派手な宣伝材料でもありません。競技車両から得られたデータは、三菱自動車による一連の電動車両開発に活用されており、車両運動統合制御システム S-AWC (Super All Wheel Control) のコントローラ最適化にも応用されています。

>>

レース後の会合の様子：dSPACE の松井茂、渡辺美咲、城所仁、有馬仁元社長および MMC の相川哲郎社長、増岡浩氏、百瀬信夫副本部長 (左から右)



「dSPACE のシステムは当社の自動車開発に大変役立っています。dSPACE のシステムのおかげで、先進車両アウトランダー PHEV の制御システム構築という偉業を短期間で達成することができました。パイクスピーク・インターナショナル・ヒルクライム 2014 では、電動車両技術や車両運動統合制御システム S-AWC (Super All Wheel Control) などの性能を最大限に発揮した MiEV Evolution III により、念願のクラス優勝を達成できたわけですが、この中で重要な役割を果たした dSPACE のシステムには本当に感謝しています。」

三菱自動車工業株式会社相川哲郎取締役社長兼 COO

洗練された制御機能

三菱自動車は、中央制御ユニットとして dSPACE のプロトタイピングシステムである MicroAutoBox II を使用して、4 基のモーターとブレーキシステムを調整および制御しました。MicroAutoBox II は、さまざまなセンサや ECU からのデータを分析することにより、モーターの動作状態や走行用バッテリーの状態を予測します。三菱自動車のエンジニアは、dSPACE の専門家によるエンジニアリングサポートと OJT 研修も活用しながら、多大な労力を要する制御タスクの開発に取り組みました。

成功報告会

レース終了後、三菱自動車は、dSPACE と会合を開き、この素晴らしい結果を達成できた要因や経緯について話し合いました。三菱自動車工業株式会社の相川哲郎取締役社長兼 COO、百瀬信夫電動車両事業本部副本部長、MMC パイクスピーク EV チャレンジチームの監督兼ドライバーである広報部の増岡浩上級エキスパートが東京の dSPACE Japan を訪問し、dSPACE の支援に対して心からの感謝と敬意を伝えました。三菱自動車と dSPACE の関係は、エンジニアリングレベ

ルでの緊密な協力により、さらに強固なものとなりました。dSPACE では、これまで培った車両性能の実績が世界初の 4WD・SUV プラグインハイブリッド車アウトランダー PHEV をはじめとする三菱自動車の乗用車の電動車両技術と四輪制御技術に応用されていることについて、その一助となれたことを光栄に感じています。MMC チームの皆様、誠におめでとうございます。dSPACE も次のレースを心待ちにしています。■



相川取締役社長兼 COO および増岡浩氏から記念写真を贈呈される有馬仁志 (dSPACE K.K. 元社長)



dSPACE の Herbert Hanselmann CEO からの感謝状を読む相川取締役社長兼 COO と有馬元社長



MiEV Evolution III : 4基のモーターで合計 450 kW (612 hp) を出力



レースに対する見識を述べる広報部所属の監督兼ドライバー、増岡上級エキスパート



三菱自動車と dSPACE の緊密な協力による輝かしい成果について語り合う様子