



Elektro-Rennfahrzeug Mitsubishi MiEV Evolution III:  
Sieg in zwei Klassen und Platz zwei in der Gesamtwertung

# Triumph am Pikes Peak



Mitsubishi „erfährt“ beim legendären US-Bergrennen am Pikes Peak beachtliche Erfolge. Die beiden Rennfahrzeuge MiEV Evolution III erreichten den ersten und zweiten Platz in der Klasse Electric Modified. Tetsuro Aikawa, President und COO der Mitsubishi Motors Corporation (MMC), bedankte sich bei dSPACE Japan K.K. für die Unterstützung des Rennteams.

Die beiden Rennwagen MiEV Evolution III dominierten klar in ihrer Klasse und holten einen beachtlichen Doppelerfolg in der Elektrofahrzeugwertung. Einer der Piloten landete sogar auf Platz zwei in der Gesamtwertung (von 70 Fahrzeugen, größtenteils nicht-elektrisch) und erreichte zweimal Bestzeiten in seiner Klasse. Die Ergebnisse belegen einmal mehr die außergewöhnliche Effizienz und Wettbewerbstauglichkeit anspruchsvoller Elektroantriebe. Das Geheimnis des MiEV Evolution III

ist das leistungsstarke Batteriesystem und die vier Elektromotoren an den Rädern, die es zusammen auf eine Gesamtleistung von 450 kW (612 PS) bringen.

**Durchgängige Entwicklungsarbeit**

Mitsubishis Erfolg der dritten Entwicklungsstufe aus der MiEV-Evolution-Reihe ist das Ergebnis durchgängiger Entwicklungsarbeit und beweist die herausragende Expertise des Automobilherstellers im Bereich Elektroantriebe. Dieser Erfolg dient

>>

Treffen nach dem Rennen: Shigeru Matsui, Misaki Watanabe, Hitoshi Kidokoro, Hitoshi Arima, von dSPACE und Tetsuro Aikawa, Hiroshi Masuoka, Nobuo Momose von MMC (v.l.n.r.).



„Mit den dSPACE Systemen waren wir in der Lage, herausragende Leistungen in kurzer Zeit zu erreichen, zum Beispiel die Konstruktion des anspruchsvollen Regelsystems für unseren Hybrid-SUV Outlander. Die Systeme spielten bei der Umsetzung des angestrebten Klassensieges mit dem MiEV Evolution III beim Pikes Peak-Bergrennen 2014 eine große Rolle. Sie ermöglichten unter anderem die volle Leistungsfähigkeit der Elektrofahrzeug- und Fahrdynamikregelung.“

*Tetsuro Aikawa, President und COO, Mitsubishi Motors Corporation*

dabei weder als Selbstzweck noch als clevere Marketing-Idee. Die Daten aus dem Rennwagen fließen in die Mitsubishi-Serienentwicklung elektrischer Antriebstechnologien sowie in die Optimierung der Fahrdynamikregelung S-AWC (Super All Wheel Control) ein.

#### **Ausgefeilte Regelungen**

Mitsubishi setzt auf das dSPACE Prototyping-System MicroAutoBox II, das als zentrale Steuereinheit die vier Antriebsmotoren und Bremsysteme koordiniert und steuert. Zudem bestimmt die MicroAutoBox II den Zustand von Motor und Batterie

durch Analysieren der Daten aus einer Vielzahl an Sensoren und Steuergeräten. Engineering-Support und praktische Schulungen durch dSPACE Experten unterstützten die Mitsubishi-Ingenieure bei den anspruchsvollen Regelungsaufgaben.

#### **Nachbesprechung des Erfolgs**

Nach dem Rennen besprachen Mitsubishi und dSPACE die großartigen Ergebnisse und wie diese erreicht wurden. Tetsuro Aikawa, President und COO von Mitsubishi Motors, Nobuo Momose, Deputy General Manager des EV Business Office, und Hiroshi Masuoka, Rennfahrer

des MMC Pikes Peak EV Challenge Teams und Senior Expert im Bereich Öffentlichkeitsarbeit, besuchten dSPACE Japan K.K. in Tokio und dankten sich für die Unterstützung. Durch die enge Zusammenarbeit auf Ingenieursebene wird die ohnehin sehr gute Verbindung zwischen Mitsubishi und dSPACE weiter gestärkt. Die mit dem Rennwagen erreichten Leistungen wurden bereits auf Steuergeräte in Mitsubishi-Pkws übertragen, darunter der Plug-in-Hybrid-SUV Outlander PHEV. dSPACE gratuliert dem ganzen Mitsubishi-Team zu diesem Erfolg und freut sich auf die nächsten Rennen. ■



*Hitoshi Arima (President dSPACE K.K.) erhält von Tetsuro Aikawa und Hiroshi Masuoka ein signiertes Foto als Andenken.*



*Zusammen lesen Hitoshi Arima und Tetsuro Aikawa die Glückwünsche von Dr. Herbert Hanselmann, Gründer und Geschäftsführer von dSPACE.*



Die vier Elektromotoren des MiEV Evolution III bringen es auf eine Gesamtleistung von 450 kW (612 PS).



Hiroshi Masuoka, Rennfahrer und Senior Expert in der PR-Abteilung, gibt Einblicke in das Rennen.



Anregende Gespräche über das hervorragende Resultat der engen Zusammenarbeit zwischen Mitsubishi und dSPACE.